

Dieptepunt tweede helft volgend jaar verwacht

Prijzval gebruikte

auto's

Van onze autoredactie

AMSTERDAM, vrijdag

De handel in tweedehands auto's verkeert op korte termijn in een crisis. Dat wordt geconcludeerd in een rapport van het ING Economisch Bureau.

Particulier kiest internet voor verkoop occasions

Het totale verkoopniveau van gebruikte auto's handhaaft zich weliswaar op een aantal van ongeveer 1,8 miljoen auto's per jaar, maar vanaf de tweede helft van 2007 is er sprake van een steeds snellere daling in de occasionprijzen.

In het derde kwartaal van volgend jaar zal een gebruikte auto daardoor volgens de onderzoekers 6 tot 10 procent goedkoper zijn dan een jaar eerder.

Voorraden

Naast die prijsdaling heeft de branche volgens ING bovendien te kampen met grote voorraden, waardoor de auto's ook langer bij de verschillende dealers staan. Typerend voor deze tijd is bovendien dat grotere auto's die 'jong gebruikt' zijn onder een relatief grote prijsdaling te lijden hebben, omdat de trend momen-

teel sterk naar kleiner en milieuvriendelijker neigt.

Volgens Bert Woltheus, ING-branchemanager Industrie en Automotive, zijn er echter nog genoeg kansen voor de sector.

„Een prijsdaling bij occasions is gunstig voor de consument en zorgt er mede voor dat de vraag niet daalt, zoals ook uit de cijfers van dit jaar blijkt. Autobedrijven moeten zorgen voor een goede omloopsnelheid van hun voorraad, daarmee kan de prijsdaling worden verwerkt,” aldus Woltheus.

Het onderzoeksbureau concludeert ook dat de reguliere occasionhandel steeds meer terrein verliest aan de particuliere verkoop. Consumenten vinden de inruilprijs van hun voertuig te laag en gaan zelf, vaak via het internet, op zoek naar een koper.

Ook de onzekerheid over de waardeontwikkeling van de auto speelt een rol. Door be-

paalde belastingmaatregelen kan een nieuw model ineens goedkoper worden, waardoor de waarde van een (duurder aangeschafte) soortgenoot meedaalt en de afschrijving daarop rigoureuus stijgt. Ook een gerichte prijsreductie van alle modellen (zoals onlangs bij

Volkswagen) zorgt ervoor dat jonge gebruikte auto's onaantrekkelijker worden. De geleidelijke bpm-afbouw heeft volgens ING „slechts een gering drukkend effect op de prijs van nieuwe en tweedehands personenauto's.”

ING verwacht dat de prijsdalingen eind volgend jaar weer kleiner zullen worden, waarbij men aanneemt dat de economische groei dan weer gaat toenemen. Ook krijgen handelaren steeds meer 'klein en energiezuinig', onder meer door aanbod van voormalige leaseauto's.

LeaseTrader, een digitale marktplaats voor occasions en lopende leasecontracten, zegt dat het voorraadprobleem van handelaren ook getackeld kan worden door 'occasionlease', het inzetten van een gebruikte auto als leaseauto. „In het afgelopen jaar is occasionlease verdrievoudigd”, zegt algemeen directeur Wilbert Philippo, „Dealers zien ons steeds vaker als verlengstuk van hun showroom en gebruiken ons om van hun voorraad af te komen.”